



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

**Γενική Γραμματεία Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών**

**Γενική Δ/ση Ενέργειας**

**Αυτοτελές Τμήμα Ηλεκτροκίνησης**

Ταχ. Δ/ση: Λ. Μεσογείων 119, 10192 Αθήνα

Πληροφορίες: Ε. Δημακάκου, Ο. Γκίνη

Τηλ: 210 6797818, 210 6797815

E-mail: [o.gkini@prv.ypeka.gr](mailto:o.gkini@prv.ypeka.gr),  
[e.dimakakou@prv.ypeka.gr](mailto:e.dimakakou@prv.ypeka.gr)

**ΘΕΜΑ: 2<sup>η</sup> Απόφαση Υπαγωγής αιτήσεων στη Δράση «Πράσινα Ταξί»**

## **Απόφαση**

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 4936/2022 «Εθνικός Κλιματικός Νόμος - Μετάβαση στην κλιματική ουδετερότητα και προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, επείγουσες διατάξεις για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης και την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 105).
2. Τον ν. 4710/2020 «Πρώθηση της Ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις» (Α' 142) και ιδίως το άρθρο 62 αυτού, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 141 του ν. 4819/2021 (Α' 129).
3. Τον ν. 4822/2021 «Κύρωση της Σύμβασης Χρηματοδότησης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Ελληνικής Δημοκρατίας, της Δανειακής Σύμβασης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Παραρτημάτων τους και άλλες διατάξεις για το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας» (Α' 135).
4. Τον ν. 4624/2019 (Α' 137) «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις».
5. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των Κυβερνητικών Οργάνων και της Κεντρικής Δημόσιας Διοίκησης (Α' 133).
6. Τον ν. 4439/2016 «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2014 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, απλοποίηση διαδικασίας

αδειοδότησης και άλλες διατάξεις πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας και λοιπές διατάξεις» (Α' 222), και ειδικότερα το άρθρο 3 αυτού.

7. Τον ν. 4314/2014 «Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.06.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις.» (Α' 265), όπως ισχύει.
8. Το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα, όπως κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (Α' 98), σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).
9. Το π.δ. 2/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α'2).
10. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).
11. Το π.δ. 132/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Υ.Π.ΕΝ)» (Α'160).
12. Το π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114).
13. Την υπ' αρ. 133/15-02-2023 απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων (ΑΔΑ ΨΛ1046ΜΤΛΡ-ΑΙΘ) περί έγκρισης της ένταξης/τροποποίησης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) 2023, στη ΣΑΤΑ 075, του έργου SUB.2. ΠΡΑΣΙΝΑ ΤΑΞΙ με προϋπολογισμό 40.014.400,00 ευρώ.
14. Την υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΑΤΗ/137582/646/28-12-2022 Προκήρυξη της Δράσης με τίτλο «ΠΡΑΣΙΝΑ ΤΑΞΙ».
15. Της υπό στοιχεία ΥΠΟΙΚ/159992 ΕΞ 2021/14.12.2021 (ΑΔΑ 98Η2Η-2ΥΡ) απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών «Ένταξη του Έργου με τίτλο «SUB.2. ΠΡΑΣΙΝΑ ΤΑΞΙ (κωδικός ΟΠΣ 5150133) στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας».
16. Την υπ' αρ. 59886/ΕΥΚΕ913/11.06.2020 Κοινή Απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Οικονομικών «Λειτουργία του Πληροφοριακού Συστήματος Σώρευσης Κρατικών ενισχύσεων Ήσσονος Σημασίας» (Β' 2417 - ΑΔΑ: ΩΦ7Π46ΜΤΛΡ-ΔΝΩ).
17. Την υπ' αρ. 42863/438/27.05.2019 κοινή υπουργική απόφαση «Καθορισμός των όρων, των προϋποθέσεων και των τεχνικών προδιαγραφών για την εγκατάσταση συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων (σημεία επαναφόρτισης), στις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, σε δημοσίου προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης κατά μήκος του αστικού, υπεραστικού και εθνικού οδικού δικτύου καθώς και σε χώρους στάθμευσης δημόσιων και ιδιωτικών κτιρίων» (Β' 2040).

18. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2021/241 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Φεβρουαρίου 2021, για τη θέσπιση του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας.
19. Την από 13 Ιουλίου 2021 Εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αξιολόγησης του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας για την Ελλάδα (ST 10152/21, ST 10152/21 ADD 1).
20. Τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων), (L 119, 4.05.2016).
21. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αρ. 1407/2013 της Επιτροπής της 18ης Δεκεμβρίου 2013 (Ο.Υ ΕΕ L 352/1 της 24.12.2013) σχετικά με την εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας (De Minimis).
22. Την υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΑΤΗ/25938/264/10-03-2023 πρώτη απόφαση υπαγωγής αιτήσεων στη Δράση «ΠΡΑΣΙΝΑ ΤΑΞΙ» (ΑΔΑ: 6ΞΒ14653Π8-Θ41).

## **Αποφασίζει**

### **Α. ΓΕΝΙΚΑ**

1. Την υπαγωγή στη Δράση «ΠΡΑΣΙΝΑ ΤΑΞΙ» συνολικά δεκαέξι (16) αιτήσεις Ωφελούμενων/Τελικών Αποδεκτών με συνολική επιλέξιμη δημόσια δαπάνη ίση με τριακόσιες δεκατρείς χιλιάδες εξακόσια ογδόντα τέσσερα ευρώ και ενενήντα πέντε λεπτά (313.684,95 €), τα στοιχεία των οποίων περιλαμβάνονται στον Πίνακα 1 του Παραρτήματος της παρούσης αντίστοιχα, καθώς και την απόρριψη έντεκα (11) αιτήσεων, τα στοιχεία των οποίων περιλαμβάνονται στον Πίνακα 2 του Παραρτήματος της παρούσης.

Η συνολική επιλέξιμη δημόσια δαπάνη που θα πραγματοποιηθεί, δεν θα υπερβεί την εκχωρημένη συγχρηματοδοτούμενη δημόσια δαπάνη της κατηγορίας πράξεων, όπως εκάστοτε ισχύει.

Τα στοιχεία του συνόλου των αιτήσεων που υπάγονται καθώς και τα στοιχεία των αιτήσεων που απορρίπτονται, περιλαμβάνονται στους Πίνακες 1 (Πίνακας κατάταξης αιτήσεων προς υπαγωγή) και στον Πίνακα 2 (Πίνακας αιτήσεων προς απόρριψη) του Παραρτήματος αντίστοιχα, οι οποίοι αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Οι Ωφελούμενοι/Τελικοί αποδέκτες ενημερώνονται μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος υποβολής για την υπαγωγή της αίτησης από το Φορέα Διαχείρισης. Επισημαίνεται ότι οι Ωφελούμενοι/Τελικοί αποδέκτες θα πρέπει να εξετάσουν προσεκτικά το περιεχόμενο της ηλεκτρονικής επιστολής έγκρισης της αίτησής τους, καθώς ο Φορέας Διαχείρισης, βάσει των δικαιολογητικών που έχουν προσκομισθεί/αναρτηθεί από τους Ωφελούμενους και θα προσκομισθούν/αναρτηθούν στη φάση Ολοκλήρωσης και Καταβολής της Ενίσχυσης, θα διενεργήσει σε επόμενο στάδιο (και σε κάθε περίπτωση πριν την καταβολή των ωφελημάτων) τους απαραίτητους ελέγχους για τη διαπίστωση της τήρησης του συνόλου των όρων και προϋποθέσεων του Προγράμματος.

Σε περίπτωση που, κατά την ανωτέρω διαδικασία, προκύψει ότι δεν πληρούνται οι όροι και προϋποθέσεις του Προγράμματος για κάποιες αιτήσεις, ο Φορέας Διαχείρισης προβαίνει σε ανάκληση της απόφασης υπαγωγής, σύμφωνα με το άρθρο 18 της Προκήρυξης της Δράσης, κατά το μέρος που αφορά στις εν λόγω αιτήσεις και ενημερώνει, μέσω του πληροφοριακού συστήματος ηλεκτρονικής υποβολής αιτήσεων, τους ενδιαφερόμενους.

Σημειώνεται ότι οι αιτήσεις που περιλαμβάνονται στον Πίνακα 1 του Παραρτήματος θα χρηματοδοτηθούν από τους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, σύμφωνα με την υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΑΤΗ/137582/646/28-12-2022 Κοινή Υπουργική Απόφαση Προκήρυξης της Δράσης «ΠΡΑΣΙΝΑ ΤΑΞΙ».

2. Για τις αιτήσεις με τους ακόλουθους κωδικούς 48-20230109, 114-20230110, 265-20230214, 73-20230109 και 74-20230109 οι Ωφελούμενοι/Τελικοί αποδέκτες υπέβαλαν ένσταση επί του απορριπτικού αποτελέσματος της αξιολόγησης, η οποία εξετάστηκε από το Φορέα Διαχείρισης της Δράσης και το αποτέλεσμα κοινοποιήθηκε στους ωφελούμενους.

## **B. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΩΦΕΛΟΥΜΕΝΩΝ/ΤΕΛΙΚΩΝ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

Οι ειδικοί όροι, οι υποχρεώσεις των ωφελούμενων/τελικών αποδεκτών, που περιγράφονται αναλυτικά στο άρθρο 16 «Διαδικασία καταβολής της ενίσχυσης» της Προκήρυξης της Δράσης, δεσμεύουν το κάθε ωφελούμενο/τελικό αποδέκτη. Ειδικότερα:

1. Ο ωφελούμενος/τελικός αποδέκτης, εφόσον έχει ολοκληρώσει το φυσικό και οικονομικό αντικείμενο του εγκεκριμένου αιτήματος, δύναται να αιτηθεί την καταβολή της αναλογούσας δημόσιας ενίσχυσης.

2. Η διαδικασία υποβολής του αιτήματος γίνεται μέσα από στην επίσημη ιστοσελίδα της δράσης <https://prasinataxi.gov.gr> και ολοκληρώνεται με την επισύναψη των απαιτούμενων δικαιολογητικών όπως αυτά περιγράφονται στο Παράρτημα ΙΙ. Σημειώνεται πως, και κατά το αίτημα καταβολής της ενίσχυσης, κάποια δικαιολογητικά δύναται να αντληθούν και να διασταυρωθούν ηλεκτρονικά μέσω διασυνδέσεων με βάσεις δεδομένων. Η πληροφορία για το ποια από αυτά τα δικαιολογητικά δύναται να αντληθούν ηλεκτρονικά και ποια από αυτά να μεταφορτωθούν υποχρεωτικά ως έγγραφα από τον ωφελούμενο/τελικό αποδέκτη, παρουσιάζονται στο Παράρτημα ΙΙ. Οι Διαδικτυακές Υπηρεσίες που χρησιμοποιούνται για την ηλεκτρονική άντληση των στοιχείων περιγράφονται στο άρθρο 12.1.

3. Καθ' όλη τη διάρκεια υλοποίησης επιτρέπεται μία τροποποίηση του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου, σύμφωνα με το άρθρο 14 της Προκήρυξης της Δράσης, εφόσον δεν αυξάνεται η αρχικά εγκριθείσα επιχορήγηση και εφόσον με την αιτούμενη διαμόρφωση ή τροποποίηση δεν αλλοιώνονται οι προϋποθέσεις ένταξης στο Πρόγραμμα.

Επιπλέον εάν η άδεια Ε.Δ.Χ. οχήματος ΤΑΞΙ έχει περισσότερους του ενός συγκύριους, σε περίπτωση αποχώρησης συγκύριου ή πώλησης ή μεταβίβασης μεριδίου, θα πρέπει να υποβάλλεται αίτημα τροποποίησης στην επίσημη ιστοσελίδα της δράσης <https://prasinataxi.gov.gr>, στο οποίο θα δηλώνονται οι νέοι συγκύριοι και να προσκομίζονται τα επιπλέον απαιτούμενα δικαιολογητικά. Ειδικά για την περίπτωση αποχώρησης συγκύριου, ο οποίος μεταβιβάζει το μερίδιο του στους υπόλοιπους συγκύριους, η δημόσια δαπάνη του αποχωρούντος κατανέμεται αναλογικά σε αυτούς.

Εξαιρούνται οι τροποποιήσεις που διαφοροποιούν ουσιωδώς τα κριτήρια επιλεξιμότητας και δύναται να έχουν ως αποτέλεσμα τη μη επιλεξιμότητα της αίτησης.

Η αλλαγή προμηθευτή, η οποία δεν συνοδεύεται από οποιαδήποτε άλλη μεταβολή του εγκεκριμένου φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της δαπάνης δεν συνιστά αιτία

τροποποίησης, ενσωματώνεται στο αίτημα επαλήθευσης/πιστοποίησης και εξετάζεται απευθείας με αυτό.

Δεν γίνεται δεκτό αίτημα τροποποίησης με το οποίο αυξάνεται η εγκεκριμένη επιδότηση του οχήματος ή του φορτιστή. Σε περίπτωση που υποβάλλεται αίτημα τροποποίησης με το οποίο αυξάνεται η εγκεκριμένη επιδότηση του οχήματος ή του φορτιστή, αυτή θα παραμείνει ως η αρχικώς εγκεκριμένη. Σε περίπτωση που υποβάλλεται αίτημα τροποποίησης με το οποίο μειώνεται η εγκεκριμένη επιδότηση του οχήματος ή του φορτιστή, αυτή αναπροσαρμόζεται μειούμενη.

Πιο συγκεκριμένα ο ωφελούμενος/τελικός αποδέκτης έχει την δυνατότητα μέσω της διαδικτυακής πύλης να υποβάλλει ένα (1) αίτημα τροποποίησης που αφορά στην μεταβολή άδειας Ε.Δ.Χ οχήματος ΤΑΞΙ σύμφωνα με τα ως άνω του παρόντος άρθρου και ένα (1) αίτημα τροποποίησης του φυσικού αντικείμενου (ενδεικτικά μοντέλο οχήματος, τύπο και μοντέλο σημείου επαναφόρτισης), εφόσον η επιλογή του σε όχημα ή/και σημείο επαναφόρτισης ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές και απαιτήσεις της παρούσας.

Ο ωφελούμενος/τελικός αποδέκτης της παρούσας δράσης υποχρεούται, σύμφωνα με το άρθρο 17 της Προκήρυξης της Δράσης:

1. να μην έχει επιδοτηθεί για το ίδιο όχημα μέσω οποιασδήποτε άλλης δράσης επιδότησης και να μην διαθέτει ενεργό αίτημα επιδότησης για το ίδιο όχημα στη δράση «Κινούμαι Ηλεκτρικά-Α' και Β' κύκλος» και «e- Astypalea» (είτε σε φάση υπαγωγής είτε σε φάση ολοκλήρωσης),
2. να αποδεχτεί τους όρους της παρούσας Προκήρυξης για τη συμμετοχή του στη δράση και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από αυτή,
3. να μην αιτηθεί και να μην επιδοτηθεί για άνω του ενός (1) επιλέξιμου οχήματος ανά άδεια Ε.Δ.Χ. οχήματος ΤΑΞΙ,
4. να μην αιτηθεί για χρηματοδότηση δαπάνης που έχει γίνει προ της 1ης.12.2021. Εξαιρούνται δαπάνες που αφορούν την προκαταβολή για την παραγγελία του οχήματος,
5. να μην επιδοτηθεί εάν δεν καλύπτονται σωρευτικά οι προϋποθέσεις του άρθρου 12.3. «Απόσυρση παλαιού Ε.Δ.Χ. οχήματος ΤΑΞΙ»,
6. να μην επιδοτηθεί για περισσότερο του ενός (1) «έξυπνου» σημείου επαναφόρτισης ανά άδεια Ε.Δ.Χ. οχήματος ΤΑΞΙ,
7. να προσκομίσει τα απαιτούμενα δικαιολογητικά των Παραρτημάτων I (κατά την υποβολή της αίτησης) και II (κατά την ολοκλήρωση καταβολής της ενίσχυσης) και να συμπληρώσει και υποβάλλει τις Υπεύθυνες Δηλώσεις του Παραρτήματος III,
8. να δηλώσει ότι τα στοιχεία που έχει αναφέρει και έχουν καταγραφεί στην αίτηση του είναι αληθή,
9. να επικολλήσει το σχετικό αυτοκόλλητο της δράσης στο όχημα και το σημείο επαναφόρτισης η/ο που προμηθεύτηκε μέσω αυτής,
10. να διατηρήσει το όχημα που αγόρασε μέσω της δράσης στην κατοχή του τουλάχιστον για δυο (2) έτη, από την ημερομηνία ταξινόμησης και να διαθέτει Ελληνικές πινακίδες κυκλοφορίας
11. σε περίπτωση επιδότησης σημείου επαναφόρτισης Η/Ο το σημείο επαναφόρτισης Η/Ο να λειτουργεί για τουλάχιστον τριάντα έξι (36) μήνες από την πληρωμή του ποσού χρηματοδότησης και να τοποθετείται, τεκμηριωμένα, σε ιδιόκτητο ή μισθωμένο από τον ωφελούμενο χώρο,
12. σε περίπτωση χρονομίσθωσης η ισχύς του μισθωτηρίου συμβολαίου να μην είναι μικρότερη των τριάντα έξι (36) μηνών, σε περίπτωση χρονομίσθωσης η ισχύς του μισθωτηρίου συμβολαίου να μην είναι μικρότερη των τριάντα έξι (36) μηνών,

13. να ενημερώνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα για την πορεία του αιτήματος του, για τις ενέργειες που απαιτείται να πραγματοποιήσει και τις προθεσμίες που τίθενται από τη δράση μέσω της ηλεκτρονικής διεύθυνσης που δηλώνει κατά την υποβολή της αίτησής του στο Πληροφοριακό Σύστημα. Επισημαίνεται ότι η επικοινωνία των φορέων της Δράσης θα γίνεται μόνο μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στη διεύθυνση που έχει δηλώσει ο ωφελούμενος/τελικός αποδέκτης. Η έγκαιρη ανάγνωση απεσταλμένων μηνυμάτων ηλεκτρονικού ταχυδρομείου είναι σημαντική για την επιτυχή υλοποίηση του έργου/ της πράξης του ωφελούμενου/τελικού αποδέκτη και αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του,

14. να διατηρεί φάκελο με όλα τα στοιχεία που αφορούν στην εκτέλεση της παρούσας δράσης έως την ολοκλήρωση και την αποπληρωμή τους. Όλα τα πρωτότυπα δικαιολογητικά και τα πρωτότυπα παραστατικά στοιχεία τηρούνται από τον ωφελούμενο/τελικό αποδέκτη καθ' όλη τη διάρκεια της δράσης, αλλά και στη συνέχεια για πέντε (5) έτη από την ημερομηνία τελικής εκταμίευσης της επιδότησης από τη δράση, και δέκα (10) έτη μετά την ολοκλήρωση του διαχειριστικού ελέγχου του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας που χρηματοδοτεί τη δράση

15. να θέτει στη διάθεση, εφόσον ζητηθούν, καθ' όλη τη διάρκεια υλοποίησης του έργου/πράξης και για όσο χρόνο ο ωφελούμενος/τελικός αποδέκτης υποχρεούται για την τήρησή τους, όλα τα έγγραφα, δικαιολογητικά και στοιχεία του έργου/πράξης, στο Φορέα Υλοποίησης της Δράσης και σε όλα τα ελεγκτικά όργανα της Ελλάδας,

16. να δεχθεί προγραμματισμένους επιτόπιους ελέγχους από αρμόδιες ελεγκτικές αρχές ή φορείς, μετά από πρότερη συνεννόηση,

17. ο ωφελούμενος/τελικός αποδέκτης της ενίσχυσης αποδέχεται ότι τα μηνύματα που θα αποστέλλονται μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και ειδικότερα στη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail) που έχει δηλώσει στην υποβληθείσα αίτηση χρηματοδότησης, επέχουν θέση κοινοποίησης και συνεπάγονται την έναρξη όλων των έννομων προθεσμιών και συνεπειών,

18. προς αυτό το σκοπό, ο δυνητικός ωφελούμενος/τελικός αποδέκτης με την ηλεκτρονική υποβολή της αίτησης χρηματοδότησης του στο Πληροφοριακό Σύστημα της Δράσης μετά των απαιτούμενων δικαιολογητικών εγγράφων παρέχει στον Φορέα Υλοποίησης και τα νόμιμα εντεταλμένα όργανα αυτών, τη ρητή συγκατάθεση του για την νόμιμη επεξεργασία κατ' άρθρο 6 του Κανονισμού 2016/679 των δεδομένων προσωπικού του χαρακτήρα τα οποία προβλέπονται στον οδηγό της δράσης και αποδέχεται ότι τέτοια επεξεργασία είναι αναγκαία για την αξιολόγηση, ένταξη, παρακολούθηση και ολοκλήρωση του έργου του.

Η μη τήρηση των όρων της παρούσας Προκήρυξης από τον ωφελούμενο/τελικό αποδέκτη, αποτελεί λόγο μη συμμετοχής του στη δράση και ανάκτησης επιδότησης. Σε περίπτωση μη τήρησης των ανωτέρων όρων, αναζητείται εντόκως το ποσό της επιδότησης σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

## **Γ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΦΟΡΕΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ**

Ο φορέας διαχείρισης της δράσης, σύμφωνα με το άρθρο 2 της Προκήρυξης της Δράσης:

- Ενημερώνει το σχετικό διαδικτυακό τόπο της Δράσης Συχνές Ερωτήσεις - Απαντήσεις για τη διασαφήνιση των όρων και προϋποθέσεων του παρόντος Οδηγού καθώς και όλων των σχετικών θεμάτων που ανακύπτουν κατά την υλοποίηση της Δράσης,

- παρακολουθεί την πορεία υλοποίησης της Δράσης, σχεδιάζει και εκδίδει τις απαραίτητες οδηγίες - κατευθύνσεις προς τους εμπλεκόμενους φορείς. Οι ανωτέρω οδηγίες εκδίδονται βάσει επιστολών, μηνυμάτων ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και ανακοινώσεων στο σχετικό διαδικτυακό τόπο της Δράσης, ανάλογα με τη σπουδαιότητά της, σύμφωνα με τις οποίες οι εμπλεκόμενοι στη Δράση φορείς οφείλουν να συμμορφώνονται,

- αναπτύσσει και συντηρεί πληροφοριακό σύστημα (<https://prasinataxi.gov.gr>) στο οποίο

υποβάλλονται οι αιτήσεις των Ωφελούμενων, γίνεται η διενέργεια των ελέγχων και η παρακολούθηση υλοποίησης των αιτήσεων. Το πληροφοριακό σύστημα ενσωματώνει τους όρους και τις προϋποθέσεις της Δράσης, καθώς και τη διαδικασία υλοποίησης που προβλέπεται σε αυτή. Το Αυτοτελές Τμήμα Ηλεκτροκίνησης είναι ο κύριος του πληροφοριακού συστήματος υποδοχής των αιτήσεων και αποτελεί τον υπεύθυνο παρακολούθησης ολοκλήρωσης των έργων των Ωφελούμενων,

- διενεργεί δειγματοληπτικό έλεγχο προκειμένου να εξακριβώσει την ακρίβεια των στοιχείων που αναγράφονται στα αντίγραφα εγγράφων που υποβάλλονται σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, σε τουλάχιστον πέντε τοις εκατό (5%) των αντιγράφων που υποβλήθηκαν κατά το αμέσως προηγούμενο εξάμηνο, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 11 του ν. 2690/1999, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 4250/2014,

- αξιολογεί τις αιτήσεις και ελέγχει τα δικαιολογητικά και τα παραστατικά δαπανών για την καταβολή των ενισχύσεων με χρήση του Πληροφοριακού Συστήματος της Δράσης,

- οφείλει να διασφαλίσει την τήρηση φάκελου έργου/ πράξης για διάστημα πέντε (5) ετών από την ολοκλήρωση της δράσης, τον οποίο διατηρεί μέχρι το έτος 2031 μετά την αποπληρωμή του Έργου, εκτός εάν προβλέπεται μεγαλύτερο χρονικό διάστημα από άλλες ειδικότερες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας. Ο φάκελος πρέπει να περιλαμβάνει όλα τα δικαιολογητικά και παραστατικά που υποβάλλονται από τον ωφελούμενο με την σχετική απόφαση για την ολοκλήρωση της πράξης του. Τα ανωτέρω στοιχεία και δικαιολογητικά έγγραφα διατηρούνται υπό τη μορφή αντιγράφων των πρωτοτύπων ή σε κοινώς αποδεκτούς φορείς δεδομένων, περιλαμβανομένων των ηλεκτρονικών εκδόσεων των πρωτότυπων εγγράφων ή εγγράφων που υπάρχουν μόνο σε ηλεκτρονική μορφή και

- λειτουργεί και εποπτεύει γραφείο ενημέρωσης και πληροφόρησης (Help Desk) για την ενημέρωση των ενδιαφερόμενων/ωφελούμενων, το οποίο απαντά σε ερωτήματα σχετικά με την υποβολή των αιτήσεων, την υπαγωγή στη δράση, τη διαδικασία υλοποίησης των παρεμβάσεων και τη διαδικασία πιστοποίησης και καταβολής των κινήτρων. Πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να βρίσκουν στην επίσημη διαδικτυακή πύλη της δράσης <https://prasinataxi.gov.gr>

#### **Δ. ΥΠΟΒΟΛΗ ΕΝΣΤΑΣΗΣ ΕΠΙ ΑΠΟΡΡΙΠΤΙΚΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ**

Κατά της απόρριψης αίτησης, που έχει υποβληθεί μέσω του πληροφοριακού συστήματος, έχει οριστικοποιηθεί και έχει λάβει μοναδικό ψηφιακό κωδικό, ο αιτών δύναται να υποβάλλει ένσταση (αντιρρήσεις), σύμφωνα με το άρθρο 15 της Προκήρυξης της Δράσης.

Η ένσταση υποβάλλεται προς το Φορέα Υλοποίησης μέσω αιτήματος στην «Ψηφιακή Εξυπηρέτηση Υπηρεσίας Πράσινα Ταξί», το link της οποίας υπάρχει στην επίσημη ιστοσελίδα της δράσης <https://prasinataxi.gov.gr>, εντός αποκλειστικής προθεσμίας πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την γνωστοποίηση της απόρριψης. Εξετάζεται από το Φορέα Υλοποίησης τόσο ως προς τη νομιμότητα της πράξης, όσο και ως προς την ουσία της υπόθεσης.

Η απόφαση επί της ένστασης εκδίδεται από το Φορέα Υλοποίησης εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την υποβολή της ένστασης και κοινοποιείται αμελλητί στους αιτούντες μέσω του πληροφοριακού συστήματος.

Σε περίπτωση αποδοχής της ένστασης ο αιτών συμπεριλαμβάνεται στους πίνακες ωφελούμενων/τελικών αποδεκτών και διατηρεί τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την παρούσα προκήρυξη.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**  
**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

**ΚΩΣΤΑΣ ΣΚΡΕΚΑΣ**

Συνημμένα:

Παράρτημα, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Απόφασης Υπαγωγής:

- Πίνακας 1: Πίνακας κατάταξης αιτήσεων προς υπαγωγή
- Πίνακας 2: Πίνακας αιτήσεων απόρριψης

Κοινοποίηση:

- Γραφείο Υπουργού
- Γενική Γραμματεία Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών
- Γενική Δ/νση Ενέργειας
- Γενική Δ/νση Οικονομικών Υπηρεσιών
- Δ/νση Οικονομικής Διαχείρισης



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Πίνακας 1: Πίνακας κατάταξης αιτήσεων προς υπαγωγή

A/A	ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΙΤΗΣΗΣ	ΚΡΥΠΤΟΓΡΑΦΗΜΕΝΟ ΑΦΜ	ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟΣΥΡΣΗΣ	ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ	ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ	ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΗΛΙΚΙΑΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗΣ	ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗΣ
1	106-20230110	*****632	14161,30	5000,00	500,00	0,00	0,00	19661,30	19661,30
2	133-20230111	*****389	8750,00	2500,00	250,00	0,00	0,00	11500,00	11500,00
3	133-20230111	*****454	8750,00	2500,00	250,00	500,00	0,00	12000,00	12000,00
4	155-20230113	*****350	15193,60	5000,00	500,00	0,00	0,00	20693,60	20693,60
5	177-20230117	*****799	14129,03	5000,00	500,00	0,00	0,00	19629,03	19629,03
6	181-20230117	*****799	14129,03	5000,00	500,00	0,00	0,00	19629,03	19629,03
7	193-20230119	*****325	16742,00	5000,00	500,00	0,00	0,00	22242,00	22242,00
8	196-20230119	*****910	13032,24	5000,00	0,00	1000,00	0,00	19032,24	19032,24
9	222-20230127	*****281	17226,00	5000,00	500,00	0,00	0,00	22726,00	22726,00
10	225-20230128	*****436	17500,00	5000,00	0,00	0,00	0,00	22500,00	22500,00
11	240-20230131	*****005	15210,37	5000,00	500,00	1000,00	0,00	21710,37	21710,37
12	264-20230213	*****200	16881,48	5000,00	0,00	0,00	0,00	21881,48	21881,48
13	275-20230217	*****731	15158,06	5000,00	0,00	0,00	0,00	20158,06	20158,06
14	293-20230305	*****497	13032,24	5000,00	0,00	0,00	0,00	18032,24	18032,24
15	315-20230321	*****595	17500,00	5000,00	0,00	0,00	0,00	22500,00	22500,00
16	91-20230109	*****399	14.789,60	5000,00	0,00	0,00	0,00	19.789,60	19.789,60

Πίνακας 2: Πίνακας αιτήσεων απόρριψης

Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΙΤΗΣΗΣ	ΚΡΥΠΤΟΓΡΑΦΗΜΕΝΟ ΑΦΜ	ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟΣΥΡΣΗΣ	ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ	ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ	ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΗΛΙΚΙΑΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗΣ
1	72-20230109	*****140	17226,00	5000,00	500,00	0,00	0,00	22726,00
2	76-20230109	*****799	12903,20	5000,00	500,00	0,00	0,00	18403,20
3	115-20230110	*****957	17226,00	5000,00	500,00	1000,00	0,00	23726,00
4	121-20230110	*****396	16962,00	5000,00	500,00	0,00	0,00	22462,00
5	244-20230201	*****342	8080,65	2500,00	0,00	0,00	0,00	10580,65
6	244-20230201	*****798	8080,65	2500,00	0,00	0,00	0,00	10580,65
7	265-20230214	*****142	14512,90	5000,00	0,00	0,00	1000,00	20512,90
8	300-20230311	*****000	17500,00	5000,00	500,00	0,00	0,00	23000,00
9	329-20230402	*****889	8481,17	5000,00	0,00	0,00	0,00	13481,17
10	89-20230109	*****953	14.016,13	5000,00	0,00	0,00	0,00	19.016,13
11	280-20230224	*****561	14161,29	5000,00	0,00	0,00	0,00	19161,29